



Kyokuto Ind. Kobe

# INFORMATION !

◎ 抜群の機動性とコンパクトな設計によって、新しいユーザーが増加しています。

## キャブスタン式 ポータブル・ロープ・ウインチ PK5型

**用 途:** 農林業、造園、土木、電工、船舶、水産、事故等の引張り、引き揚げ作業に使用します。

包 装: カートンボックス入り/セット。

- ◎ 持ち運び可能なエンジン動力ウインチでは最も軽量・ハイパワーな部類に属します。
- ◎ 同能力の他社製品と比較して内蔵ギヤ枚数も多く、丈夫で長持ちします。
- ◎ エンジン(35cc)はダイヤフラム式でフロート式と異なり多少の傾きでも運転可能です。

PK5型仕様 (詳細2枚目):

エンジン	HONDA 4ストローク 35.8cc	ギヤ比	4枚ギヤ減速 225:1
ブレーキ	逆転防止ローラークラッチ	ドラムサイズ	64ミリ x 90ミリ x 76ミリ
サイズ	30cm x 38cm x 30cm	重 量	8.2Kg

荷重(Kg)	引張スピード(メートル/分)	荷重(Kg)	引張スピード(メートル/分)
0	10.4メートル	700	7.6メートル
230	9.5	910	6.7
455	8.5		

### 別売りロープ

テトロン製 白色

ダブル	10.0ミリ	100メートル巻き
ダブル	8.0ミリ	100メートル巻き

ダブルの強さの秘密は特殊な二重構造にあります。ゆるくよられたストランドを組み合わせることで内層の芯ロープを作り、更に外層に多数のストランドを組み合わせることで形成しているため、柔らかくても型崩れを起こさず、合成繊維の持つ強力を効率よく引き出すことができます。



# INFORMATION !

## PK5型 製品仕様



形 式	SP-CW
索引力 (直線)	907キロ (2000 ポンド) 下記 "索引表" 参考
エンジン	ホンダ 空冷4サイクル OHC式 Wスロットルコントロール GX35 型
ギヤトレイン	熱処理加工 4ステージ スプール ギア
ギヤレシオ	225:01:00
潤滑形式	90/145 EP オイルバス
ロープサイズ	Min. 8ミリ (5/16") Max. 10.0mm (3/8") テトロン製
ブレーキ	逆回転防止機能付きローラークラッチ
寸 法	高さ 31センチ (12") x 長さ 38センチ (15") x 幅 31センチ (12")
キャブスタンサイズ	バレル、6.4センチ (2.5") X 9センチ (3.5") (OD) x 7.6センチ (3") (L)
自重量	8.2キロ (18 pounds)
索引表 / 荷重 キロ (pounds)	参考ラインスピード・分 (ft / min)
0	10.4メートル (34)
227キロ (500)	9.5メートル (31)
454キロ (1000)	8.5メートル (28)
681キロ (1500)	7.6メートル (25)
908キロ (2000)	6.7メートル (22)
1,135キロ (2500)	---

# INFORMATION !

## ◎ ロープ・ウインチ用アタッチメント及びアクセサリ



No.777-12HM

### 集材コーン

品番: P66

本体: ポリマー樹脂製・黄色

◎ 帽子タイプの為、回転しても大丈夫、木材を選ばず安全性と作業性が向上します。

◎ ポリマー採用で極低温でも柔軟性を損ないません。

◎ 木寄せの際使用します。

直径: 51cm

長さ: 67cm

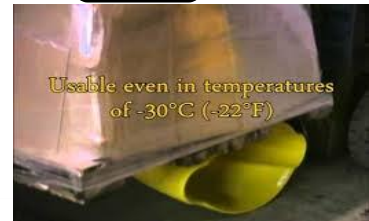
重量: 5.3Kg



材木挿入口

51 cm (20")

牽引方



### カラビナ、小型プーリセット 品番:P1

◎ 使用頻度の高いカラビナと小型プーリのセットです。小型・軽量ですが2,000Kg以上の強度を持ちます。

#### カラビナ

最大荷重 約2,200Kg

長さ 4.5" (115mm)

幅 3.0" (76mm)

開口部広さ 1" (24mm)

重量 .21lbs (94g)



#### 小型プーリー

最大荷重 約2,200Kg

長さ 2.75" (70mm)

幅 1.85" (50mm)

厚み 1.0" (25mm)

重量 2.4 oz. (68g)

滑車直径 1-1/4" (32mm)



### ローププーリー 品番:P2

◎ アルミニウム合金製で強度を保ちながら軽量化されています。

最低破断荷重: 3,060.-kgf (MBS: 30kN)

素材: アルミニウム合金

高さ: 3.8cm

長さ: 12.4cm

幅: 8.3cm

重量: 300g

d57mm

l.d45mm

W15mm



### 搬送スキッド 品番:P4

◎ 本体、全面下部に設置された、索引ロープ用穴から木材を固定します。

本体 樹脂製

高さ: 40cm

長さ: 98cm

幅: 70cm



### ダブルロックフック 品番:P3

◎ 本体はアルミニウム合金製で軽量化されながら高い耐荷重と安全なロック機構を持ちます。

最低破断荷重: 2,550.-kgf (MBS:25kN)

開口広さ: 2.0cm

リング径: 2.6cm

長さ: 15.7cm

幅: 6.8cm

重量: 200g

◎ 色はシルバー色になります。



### スリーロックカラビナ 品番:P5

◎ トリプルロックで安全です。

最低破断荷重: 2,550.-kgf (MBS:25kN)

開口部広さ: 25.0cm

長さ: 11.4cm

幅: 7.4cm

重量: 200g



### PK4型(チェーンソー動力ウインチ)もあります。



適合チェーンソー	排気量57CC以下。3/8インチピッチ、ドライブスプロケット。
ギヤレシオ	125対17 熱処理加工、4枚スプールギヤ減速。
ブレーキ	逆回転防止ローラークラッチ付き。
寸法・重量	本体 18 X 20 X 13センチ。約4キロ。
巻き取りスピード	毎分7.6m(910キロ荷重、57CCクラスエンジン装着の場合)



## キャブスタン式、ポータブル・ロープ・ウインチ

# チェーンソー動力 PK4型

- ◎ お手持ちのチェーンソー(56CC迄)を装着してご使用ください。
- ◎ エンドレスドラム・キャブスタン方式のウインチです。
- ◎ 合成繊維ロープ使用。 ◎ 小型・軽量・高性能です。

用途： 林業での直引き、狩猟、土木、電工、船舶、水産等の引張り、引き揚げ作業に使用します。

包装： カートンボックス入り/セット。

別売り牽引ロープ： テトロン製白色タブラー（10.0ミリ径）

テトロン製白色タブラー（8.0ミリ径）

型式	CS-CW
適合チェーンソー	排気量、57CC 以下。 3/8インチピッチ、ドライブスプロケット装着。
ギアトレイン	熱処理加工、4枚スプールギア減速。
ギヤレシオ	125対17
ブレーキ	逆回転防止ローラークラッチ付き。
寸法	本体 18 X 20 X 13センチ(ウインチのみ)。
重量	約4キロ。
最大索引荷重	約1,135.キロ(57CCクラスエンジン装着の場合)。
巻き取りスピード	毎分7.6メートル(910キロ荷重、57CCクラスエンジン装着の場合)。



\* 写真のチェーンソー及びロープは本製品に含まれません。

# INFORMATION !

## PK4型 製品仕様



形 式	CS-SW
牽引力（直線）	装着されるチェーンソーによる、下記“牽引表”参考
チェーンソー	57CC以下のチェーンソー、3/8”ピッチドライブsprocket装着。
ギヤトレイン	熱処理加工 4ステージ スプール ギア
ギヤレシオ	125 : 1 7 tooth ドライブsprocket（変更可能）
潤滑形式	90/145 EP オイルバス
ロープサイズ	Min. 8ミリ Max. 10.0mm テトロン
ブレーキ	逆回転防止機能付きローラークラッチ
寸 法	高さ 18センチ x 長さ 20センチ x 幅 13センチ（ウインチ本体のみ）
キャブスタンサイズ	64mm X 90mm (OD) x 76mm (L)
自重量	4.1キロ
牽引表 / 荷重(キロ)	参考ラインスピード・分・57CCエンジン装着の場合
0	12.8メートル
230	11.6メートル
450	10.7メートル
680	9.8メートル
910	7.6メートル
1,140	6.7メートル